

28馬力 700c.c. 4人乗

パズリカ



●最高時速はかろう 110*。…ハイ・ウェイ
の高速ドライブにも、余裕たっぷりです。

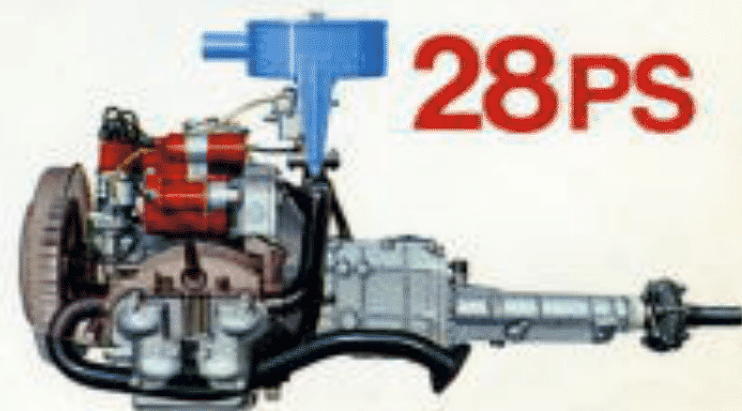
●群を抜く加速力・登坂力…中型車に決し
てヒケをとりません。使いやすい4段変速
で、1速では強い牽引力。2・3速で加速
力、4速でハイ・スピードが得られます。

●すばらしい高速安定性…スピードを出す

ほどピッタリと地面に吸いつくような安定し
たロード・ホールディングをもっています

●強力28馬力エンジン…回転が静かで、10
万*。ボーリングなしの耐久力があります。
燃費は1リットルで24*。と驚くほど経済的です。

●手入れも簡単…強制空冷のため冷却水は
不要。タペット調整も必要のない設計です



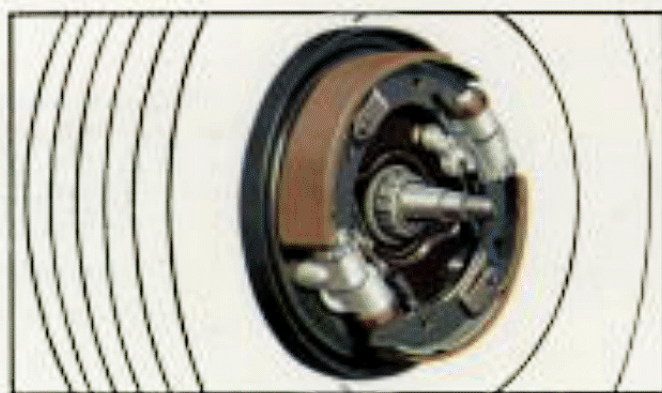


●乗り心地は文句なし…もっともオーソドックスなフロント・エンジン＝リヤ・ドライブのため、前後の重量配分がよく、いつでも、すばらしい乗り心地が味わえます。

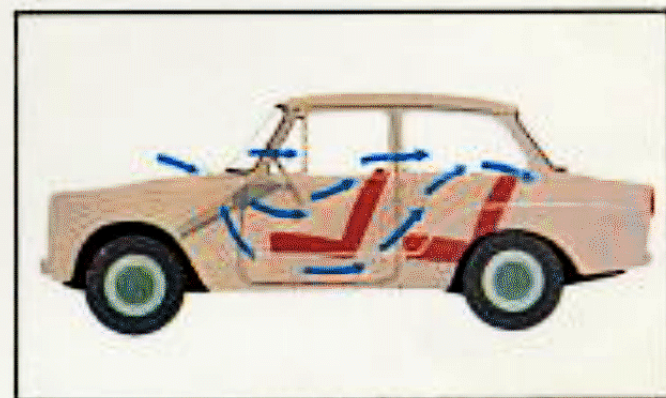
●独特のサスペンション…新設計のサスペンション機構のため悪路も快適に走れます

●広いトランク…ゴルフ・バッグがラクに3組もはいますから、大そう便利です。

●安全性も完璧…軽くて堅ろうなユニット構造のボデーは万一の場合にも安心です



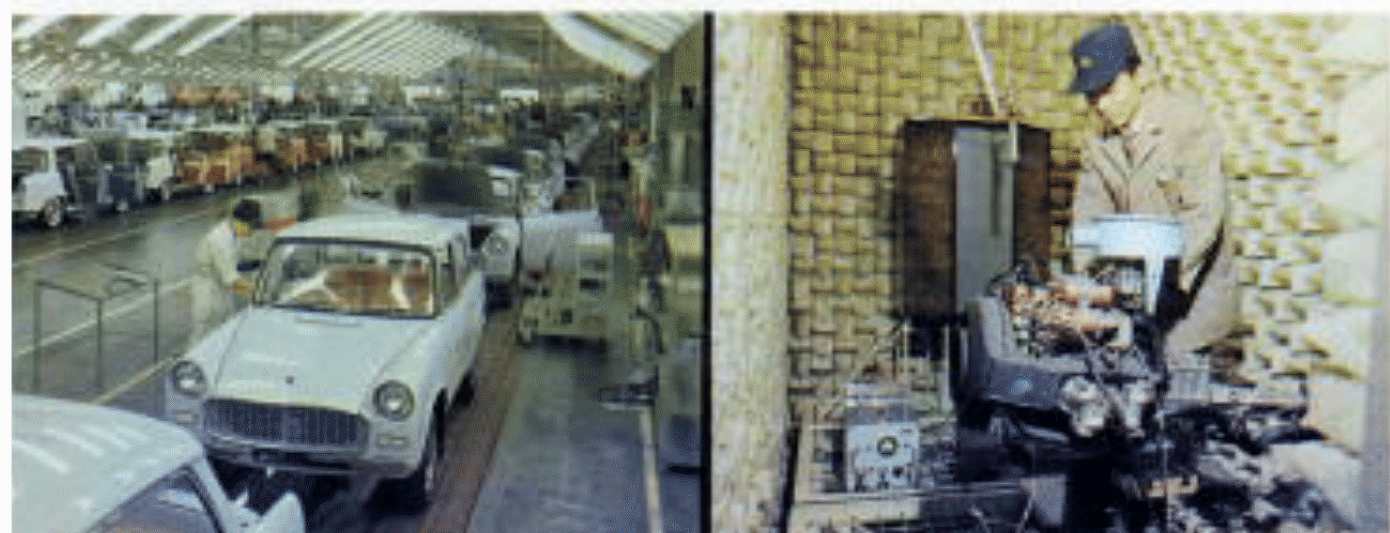
●軽くてよくきくブレーキ…中型車クラスの大きなブレーキ装置を使用しています。



●換気効果は満点…室内には新鮮な空気がいっぱい。爽やかなドライブが楽しめます。



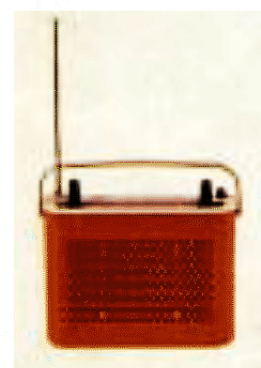
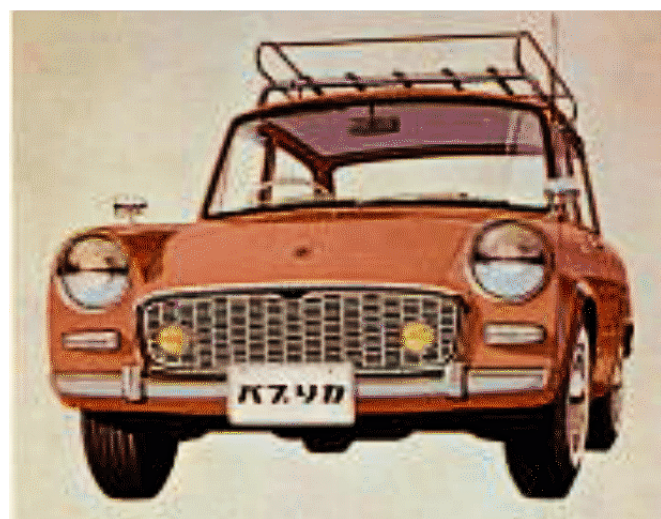
- ひろびろとした室内…足もとも頭の部分も広く、おとな4人がゆったり坐れます。
- 寝れないシート…からだになじむハンモック式で、まったく寝れをおぼえません。
- 軽くて扱いハンドル…コーン型で操作がラク、おまけに衝撃に対しても安全です。
- 人間工学による設計…すべての運転装置や室内装備は、ヒューマン・エンジニアリングで設計配置され、取扱いが容易です。
- 乗り降りもラク…リヤ・シートへの乗り降りは、ご婦人にも大へんラクにできます



- 日本で最初の単一車種専門工場…であるパブリカ工場では、最新の設備と伝統あるトヨタの技術によって、パブリカがつくられています。パブリカは100万台の自動車を世に送ったトヨタの秘蔵っ子です。
- 全国にひろがるサービス網…全国にくまなく張りめぐらしたトヨタの販売サービス網では、精度の高い純正部品をとりそろえアフター・サービスの万全を期していますから、安心してお乗りいただけます。

ヨーロッパでも、ホーム・カーとい
え、700 ccクラスが圧倒的です。
〈これ以下ではムリこれ以上はムダ〉
といわれる、必要にして十分な機構
と性能が最大の魅力です。おとな4
人がゆったり乗れ、最高時速は110km/h
中型車におとらない加速と登坂力、
1リットルで24kmも走る経済性…パブリカ
こそ本格的な〈マイ・カー〉です。





●豊富なアクセサリ

オート・ラジオ、オート・クロック、カー・ヒーターなど、美しいデザインとすぐれた品質の専用アクセサリが各種そろっています

エブリコット・ピンク



インディア・アイボリー



スターライト・グレー



グレインウッド・グレー



パブリカU-P10仕様

車両型式	U-P10
全 長	3,520 mm
全 巾	1,415 mm
全 高	1,380 mm
車両重量	580 kg
乗車定員	4 名
最高速度	110km/h
燃料消費量(平成標準値)	24km/l
登坂能力	0.387sin θ
エンジン型式	空冷 2 気筒水平対向式
総排気量	697 cc
最高出力	28 P S / 4,300 r.p.m
最大トルク	5.4 m · kg / 2,800 r.p.m

クラッチ	乾燥単板式
トランスミッション	前進 4 段・後進 1 段 2・3・4 速シンクロメッシュ
減速機歯車形式	ハイボイド・ギヤ
ステアリング形式	ウォーム セクターローラー
ブレーキ	油圧内部鼓動 4 輪制動
前輪懸架方式	独立懸架 トーションバーばね
後輪懸架方式	平行半楕円板ばね
ショック・アブソーバー	油圧複動筒形
ボデー構造	一体構造
タ イ ヤ	6.00-12 2 P

製品自由化をすすめる トヨタ自動車



トヨタ自動車工業株式会社
トヨタ自動車販売株式会社